

WÖFFIS

Wandern mit öffentlicher Anreise

Die Tagung „Klimaschutz in Naturparken“ wurde gefördert durch Mittel des:

- Bundesministerium Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

DIE WÖFFIS

WANDERN MIT ÖFFENTLICHER ANREISE

73 Touren in fünf Naturparks
Ein- & Mehrtagestouren
inkl. Liniennetz- & Fahrplänen

Für schöne und unvergessliche Wandererlebnisse braucht man kein Auto. Wie einfach und bequem man mit öffentlichen Verkehrsmitteln die Tiroler Naturparks erleben kann, zeigen diese Wanderguides.

Mehr Informationen auf den Websites der Tiroler Naturparks.



WÖFFI: Das Gemeinschaftsprojekt

- 5 regionsspezifische **Wanderbroschüren** mit Informationen zur öffentlichen Anreise
- Fokus auf **Genuss und Schutz der Natur**
- **Ziel:** umweltfreundliche und praktische Anreise zu steigern
- Beitrag zur **Besucherlenkung**



© Otto Leiner

03.11.2020

Tagung "Klimaschutz in Naturparken"

3

WÖFFI: Informationen & Finanzierung

LE 14-20
Entwicklung für den Ländlichen Raum

- Zu 100 % gefördert durch das „**Programm zur Entwicklung des Ländlichen Raums 2014 - 2020 (LE 14-20)**“
 - Gesamtkosten: 84.987,80 € (v.a. Druck, Layout)
 - Recherche, textliche Verarbeitung, Routenbeschreibung wurde an Dritte vergeben oder von NPs selbst übernommen
- Umsetzung in 2016
 - Gestaltung, Satz & Druck: neubau – bureau für gestaltung und kommunikation (Wattens)
 - Druck: RWf Frömelt Hechenleitner Werbegesellschaft m.b.H. (Volders)



© Alexandra Medwedeff

03.11.2020

Tagung "Klimaschutz in Naturparken"

4

WÖFFI: Bewerbung

Unterstützung bei Marketing und Vertrieb durch:

- Regionale Tourismusverbände
- Verkehrsbetriebe



© DAV Hipp

03.11.2020

Tagung "Klimaschutz in Naturparken"

5

Blick in den WÖFFI

Inhalt:

- Touren im Naturparkgebiet
- Übersicht über die Tourenplanung (Karte)
- Bahn- und Busverbindungen
- Liniennetzplan (Karte)
- Tipps: Sicherheit & Verhalten
- Auskünfte: Wetter, Notruf
- Uvm.

Ein- & Mehrtagestouren

2. TAG Zweitagestour

2. TAG Wir steigen zunächst am bekannten Hüttenweg ab. Die Beschilderung „Gadarngraben“ weist uns hinunter zum Gletscherbach und nach der Brücke rechtshaltend im weiten Becken aufwärts. Wir wenden uns nun links und durchschreiten in Kehren ein Moränengelände ins Weiße Kar. Nach Überwindung des steilen Schutthangs zur Einsattelung zwischen Hinterer und Mittlerer Gadarnspitze (3325 m) gehen wir leicht ansteigend nach Osten auf das schöne Gipfelkreuz zu. Ein grandioser Rundblick öffnet sich auf Hinterseeferner, Weißkogel, im Westen das Brandenburgerhaus, Fluchkogel, im Norden Vernagelferner und Wildspitz! Unser nächstes Ziel ist das Hochjochspiz. Einige Meter zurück, steigt man links über viel Blockstein in eine Senke ab [Achtung auf Markierungen]. Am weiteren Abstieg bestaunen wir die Abbrüche des Kesselwandferners und treffen dann auf die Abzweigung „Doloretweg“ zum Brandenburgerhaus. Über grasdurchsetzte Hänge abwärts, an der nächsten Abzweigung zur Vernaghütte vorbei, zeigt sich nach einigen Kehren das Hochjochspiz (2412 m). Gerne kehren wir hier zu einer Jause ein.

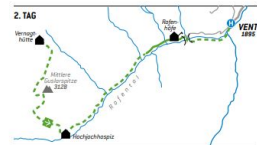
Der Abstieg erfolgt durch das Rofental hoch über der Ache zu den Rofenhöfen (2014 m). Der abschließende Wegabschnitt nach Vent beginnt spannend über die Hängebrücke. Vorbei am alten Gipfelkreuz der Wildspitze, an interessanten Steinhaufwerken und am steinzeitlichen Jägerlager erreichen wir die Bushaltestelle „Hotel Similaun“.



Hochjochspiz



Hängebrücke am Weg von den Rofenhöfen nach Vent



Anreise aus Richtung Ötztal Bahnhof (An- und Rückfahrt mit Linienbus)

Anfahrt: Ötztal Bf. – Vent		
Ötztal Bf.	6:23	9:00
Länggörl (Kirche)	7:05	8:42
Zwieselstein (Hotel Neue Post)	7:33	9:10
umrücken nach Vent	7:37*	8:14*
Vent (Hotel Post)	7:56	9:38
Rückfahrt: Vent – Ötztal Bf.		
Vent (Hotel Similaun)	14:55	16:00
Sölden (Postamt)	15:26	16:31
umrücken nach Ötztal Bf.	15:40	16:40
Ötztal Bf.	16:47	17:42

Anreise aus Richtung Öberurgl (An- und Rückfahrt mit Linienbus)

Anfahrt: Öberurgl – Vent		
Öberurgl (Zentrum)	6:50	7:50
Zwieselstein (Hotel Neue Post)	7:05	8:05
umrücken nach Vent	7:09*	8:14*
Vent (Hotel Similaun)	7:34	8:29
Rückfahrt: Vent – Öberurgl		
Vent (Hotel Similaun)	15:25	16:00
Zwieselstein (Hotel Neue Post)	15:48	16:23
umrücken nach Öberurgl	15:55	16:45*
Öberurgl (Zentrum)	16:10	17:00

* Sa, So, Feiertag * Mo-Fr, wenn Wertung * täglich von 10:7 – 4.9.2016 * täglich von 18.6 – 9.2016 und von 18.8 – 10.9.2016 * täglich von 18.6 – 11.9.2016
Fahrpläne gültig 2016. Aktuelle Daten für Fahrpläne und mehr unter www.naturpark-otztal.at

© Wandern im Naturpark Ötztal mit öffentlicher Anreise

03.11.2020

Tagung "Klimaschutz in Naturparken"

6

Naturpark Tiro...
Suchbegriff ein...
+ 2D 3D
5 km

STANZACH GEMEINDEAMT 13:16
© <https://maps.naturpark-tiroler-lech.at/>

LINIE	ZIEL	STEIG	ABFAHRT	PROGNOSE
110	Steeg		14:34	
110	Reutte		15:00	
110	Warth		15:27	
110	Reutte über Ehenbichl		16:00	
110	Steeg		16:59	
110	Reutte		17:00	
110	Steeg		17:39	
110	Reutte		18:00	
110	Steeg		18:39	

(Screenshot)
Map contributors 2020

IK: Informationen & Finanzierung

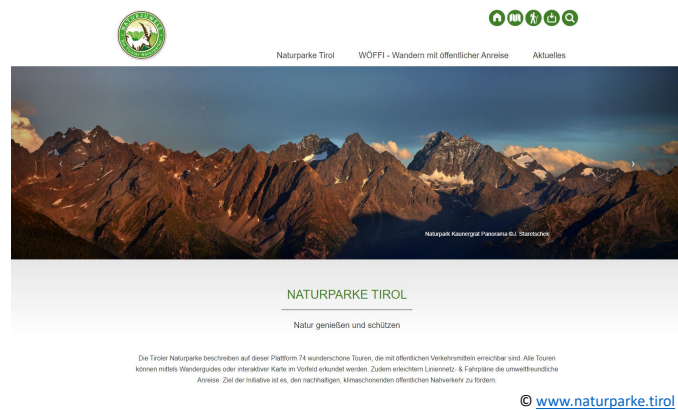
- Gefördert durch: „Programm zur Entwicklung des Ländlichen Raums 2014 - 2020 (LE 14-20)“
 - Kosten: 36.021,00 €
- Datengrundlage: tiris
- Umsetzung: General Solutions Steiner GmbH (Landeck)
- Befüllung der IK: NPs



© NP Ötztal

Landingpage

- Onlinegang: 2018
- HP für Marketingzwecke
- Inhalt:
 - Vorstellung der 5 Tiroler NPs
 - Projekt WÖFFI
 - Downloadbereich
 - Interaktive Karte
- www.naturparke.tirol



03.11.2020

Tagung "Klimaschutz in Naturparken"

9

Landingpage: Informationen & Finanzierung

- Kosten: 1.970,40 €
 - Finanzierung: Kostenteilung zwischen den NPs
- Umsetzung:
 - Technik: Web-Style Thurnwalder KG (Mieming)
 - Inhalt: NPs



© Hochgebirgs-NP Zillertaler Alpen

03.11.2020

Tagung "Klimaschutz in Naturparken"

10

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



03.11.2020

Tagung "Klimaschutz in Naturparken"

© NP Tiroler Lech

11